

V
O
D
R
F
F
S
V
E
J

GAMMEL KONGEVEJ



Vi anlægger en
skybrudstunnel
i dit område



Om denne folder

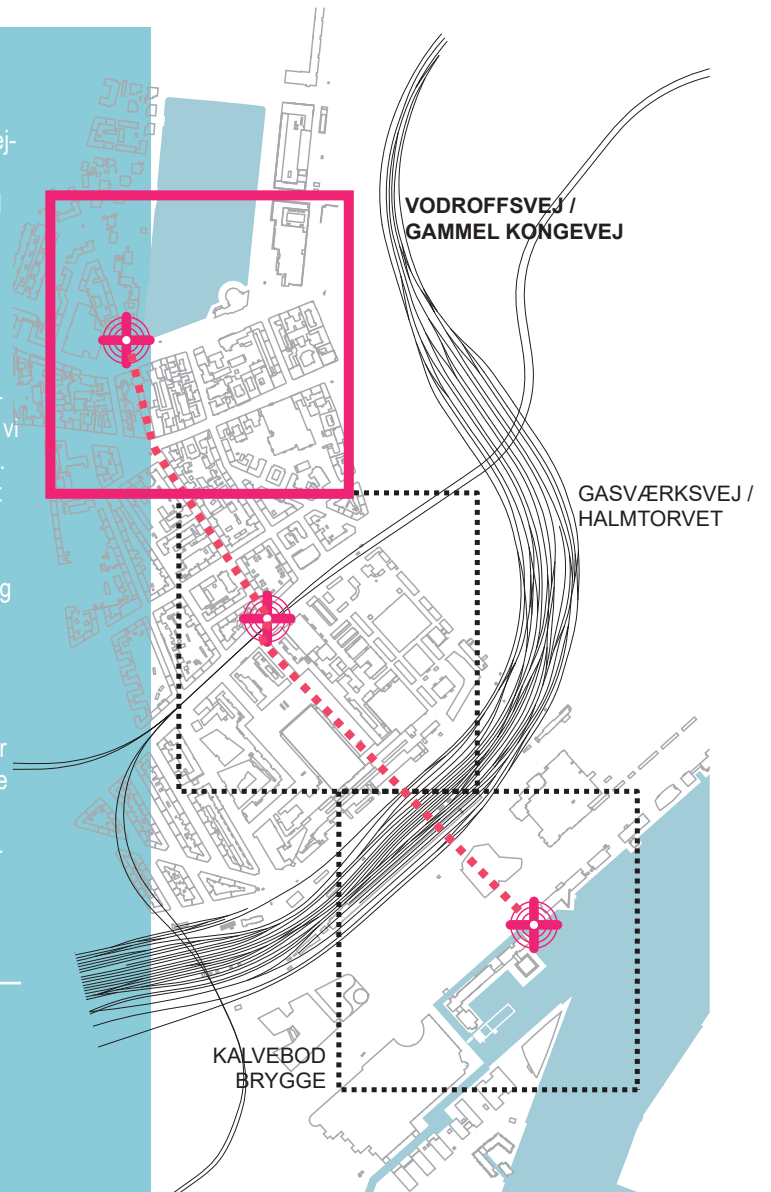
Denne folder er en forenklet og afgrænset fremstilling af det arbejde, der skal til for at anlægge Kalvebod Skybrudstunnel, og den zoomer ind på den ene af de tre byggepladser – nemlig Gammel Kongevej/Vodroffsvej. Folderen tager udgangspunkt i den miljøkonsekvensvurdering, som HOFOR og Frederiksberg Forsyning har foretaget af projektet – og den fokuserer på de emner som især forventes at påvirke dig.

I miljøkonsekvensvurderingen indgår en lang række temaer. Foruden trafik, støj og vibrationer, som beskrives i denne folder, har vi også undersøgt temaer som bl.a. luft, jord, og rekreative forhold. Alle temaer er undersøgt, og vi har på den baggrund vurderet, at projektet i anlægsfasen kommer til at påvirke miljøet i **mindre grad** på grund af støj fra anlægsarbejdet, midlertidige trafikale ændringer og en midlertidig nedlæggelse af p-pladser. På en lang række andre områder vurderes projektet at have **ingen** eller **ubetydelig indvirkning**, og disse områder er derfor ikke behandlet yderligere i denne folder.

Efter anlægsfasen – når Kalvebod Brygge Skybrudstunnel er klar til drift – vurderes den ud fra en miljømæssig betragtning at have **en positiv indvirkning** på områdets ejendomme m.m., når risikoen for oversvømmelse under skybrud er bragt markant ned.

Kolofon

Udgiver: HOFOR og Frederiksberg Forsyning
Rådgiver og layout: NIRAS
2. udgave, januar 2022



Se hvordan Kalvebod Brygge Skybrudstunnel påvirker dig og hvad vi gør for at minimere generne

Kalvebod Brygge Skybrudstunnel er den første af tre store tunneler, som skal anlægges i hovedstadsområdet for at lede skybrudsvand ud til havet fra de dele af byen, hvor skybrudsvand eller risikerer at medføre oversvømmelser i gaderne. Tunnelen opsamler regnvandet fra det eksisterende kloaksystem på Vesterbro, det sydlige Nørrebro og det østlige Frederiksberg og leder det ud i havnen ved Kalvebod Brygge, når der er skybrud.

Fremover kommer vi til at opleve flere og kraftigere skybrud, og derfor har Frederiksberg og Københavns Kommune udarbejdet en ambitiøs og fremsynet plan, der skal gøre hovedstadsområdet mere robust over for ekstrem regn, så vi undgår ødelæggende oversvømmelser som i sommeren 2011.

Kalvebod Brygge Skybrudstunnel er en af de helt centrale elementer i skybrudsplanen. Den 1,3 km lange underjordiske tunnel, der løber mellem Gammel Kongevej/ Vodroffsvej og Kalvebod Brygge skal, når den står færdig, lede skybrudsvand væk fra Frederiksberg og Vesterbro og ud i Københavns Havn. Tunnelen bliver boret dybt nede i jorden – 12 og 18 m under overfladen – mellem de tre byggepladser, som kommer til at ligge ved Vodroffsvej/ Gammel Kongevej, Halmtorvet/Gasværksvej og Kalvebod Brygge. Arbejdet gik i gang i 2020 og tunnelen forventes at være færdig i 2026.

Der ligger en lang række forundersøgelser og analyser forud for placeringen af skybrudstunnelen lige præcis der, hvor den er lagt. Ikke mindst er der udarbejdet en vurdering af projektets konsekvenser for miljøet, en såkaldt miljøkonsekvensrapport, bl.a. i forhold til trafik og støj. Vurderingen forholder sig til hvordan

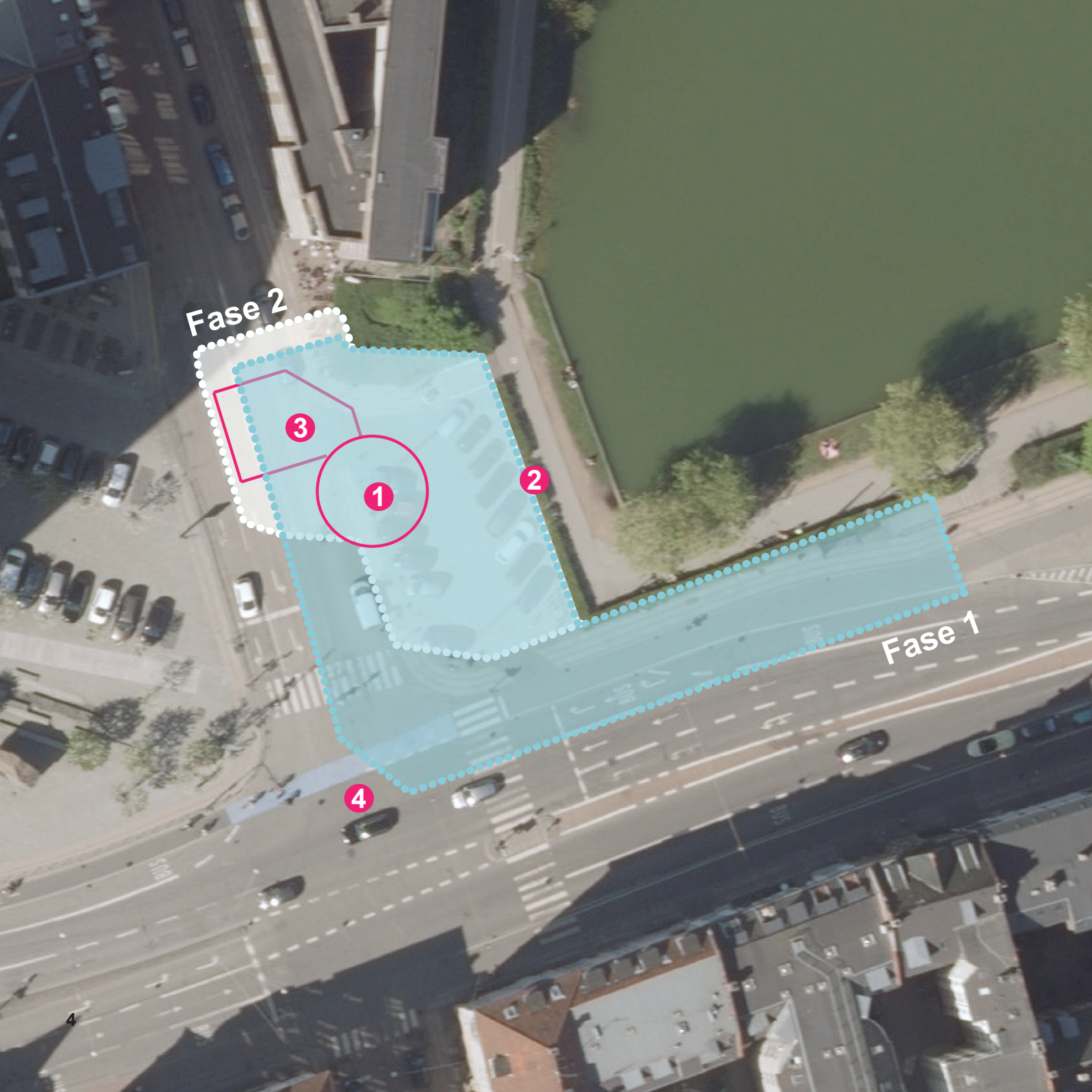
projektet, dvs. både anlæg af skybrudstunnelen og dens fremtidige drift, vil påvirke miljøet – og den ser både på de negative og positive påvirkninger.

Mens tunnelen bygges, vil arbejdet påvirke de mennesker, der bor eller arbejder omkring byggepladserne. Det samme gælder trafikken, som skal omledes.

Til gengæld vil den færdige tunnel have en positiv påvirkning af miljøet når risikoen for oversvømmelser ved skybrud minimeres.

I denne folder kan du få overblik over, hvilke miljømæssige påvirkninger anlægsprojektet medfører for det område, som ligger tæt på byggepladsen ved Sønder Boulevard og Halmtorvet, og du vil kunne læse om hvad der bliver gjort for at minimere generne.

Folderen er udarbejdet af HOFOR og Frederiksberg Forsyning, som står for byggeriet af tunnelen.



Fase 2

3

1

2

4

Fase 1

Aktiviteter på byggepladsen



Aktiviteterne på byggepladsen ved Vodroffsvej / Gl. Kongevej går i gang i februar 2022. Aktiviteterne vil være opdelt i to faser:

I fase 1 (lyseblå) bygges en stor skakt i p-pladsen på hjørnet af Vodroffsvej og Gl. Kongevej **1**. Skakten er et stort cirkulært hul med en ydre diameter på 13 m. P-pladserne nedlægges, og de genetableres først, når byggeriet er helt færdigt **2**.

Når skakten står klar, sænkes en tunnelboremaskine ned i hullet og går i gang. Tunnelboremaskinen gnaver sig gennem jorden dybt nede under jordoverfladen og passerer b.l.a. Det Ny Teater og Metroen, inden den kommer frem til den skakt, der står klar til at modtage maskinen ved Sønder Boulevard. Den jord, der graves væk efterhånden som tunnelboremaskinen arbejder sig gennem kalklaget under Vesterbro, fjernes baglæns ud af tunnelen, hejses op med kran og køres væk fra skakten.

I fase 2 (hvid) anlægges den underjordiske bygning **3**, som skal lede skybrudsvandet fra den eksisterende kloak i Vodroffsvej, ned i skybrudstunnelen, så der ikke kommer vand i gaderne under skybrud.

Når anlægsarbejdet er overstået vil arealet og p-pladsen på hjørnet blive genetableret, som den er i dag

Trafik og arealinddragelse



Ændringerne af trafikforholdene ved byggepladsen følger aktiviteterne på byggepladsen og sker i to tempi for at minimere generne for beboere og gennemkørende trafik.

I fase 1 inddrages et areal på Gl. Kongevej, hvilket betyder at kørebanelen indskrænkes og cyklister og fodgængere flyttes til midlertidige cykel- og fodgængerbaner forbi byggepladsen. Busstoppestedet for 9A på Gl. Kongevej flyttes længere mod vest, dvs. ind mod Vesterport, og indgangen til stien rundt om Sankt Jørgens Sø flyttes midlertidigt.

Vodroffsvej omlægges, så cyklister og fodgængere vil få nye og trafiksikre ruter anvist, men biltrafikken opretholdes i begge retninger på Vodroffsvej. **4**

I fase 2 bliver det nødvendigt at inddrage en lidt større del af Vodroffsvej. Det skyldes, at den kloak som skybrudstunnelen skal aflaste, ligger således, at det bliver nødvendigt at bygge det underjordiske bygværk, som skal lede vandet ned i tunnelen, ude i den højre vejbane. I to uger lukkes Vodroffsvej helt for trafik, og dernæst bliver den i den resterende del af perioden – som forventes at vare ca. 9 måneder – ensrettet, formentlig i retning mod Gl. Kongevej. Der vil i hele denne fase være passage for fodgængere og cyklister.

Der vil i hele anlægsfasen være øget trafik med lastbiler til og fra byggepladsen. Lastbilerne skal køre tunnelelementer og andre materialer til byggepladsen og jord væk, men det vurderes på trods heraf, at trafikken vil kunne afvikles uden større forstyrrelser. Trafikundersøgelser peger nemlig på at der kun er tale om en minimal forøgelse på under 5% af den trafik, der i forvejen kører på Gl. Kongevej.

Støj



Der er udført støjberegninger i området omkring byggepladsen for at belyse konsekvenserne for naboer i anlægsperioden. På baggrund af dette har projektet besluttet at iværksætte en række tiltag, der skal sikre at arbejdet overholder kommunens støjgrænser.

Af støjdæmpende tiltag, som bliver sat i værk, kan nævnes et 4 m. højt støjdæmpende byggehegn rundt om byggepladsen, brug af støjdæmpede maskiner og desuden skrap overholdelse af reglerne for, hvornår der må arbejdes. Desuden vil projektet sørge for, at naboer til byggepladsen har adgang til løbende information om hvornår og i hvilken grad, der vil blive udført særligt støjende arbejde.

Generelt vil der blive arbejdet i tidsrummet 7-19 på hverdage. Weekendarbejde kan forekomme i dette tidsrum. Der vil i perioder være tale om såkaldt støjende arbejde. Støjende arbejde vil kunne forekomme i ca. 50 uger i alt, men disse uger vil ikke alle ligge i forlængelse af hinanden. Der kan således være et antal uger med støjende arbejde efterfulgt af uger med mindre støjende aktiviteter.

Periodevis vil der være særligt støjende arbejde. Det er bl.a. når der skal spundes, graves og etableres fundamenter. Denne type arbejde vil kun finde sted mellem 8 og 17 for at begrænse generne for naboerne. Der vil forekomme særligt støjende arbejde i ca. 18 uger i alt, men igen ikke 18 uger i træk.

I en del af de ca. 16 uger, det forventes, at selve tunneleringen fra Vodroffsvej/Gl. Kongevej til Sønder Boulevard foregår, vil der være aktivitet om natten på byggepladsen.

Dette skyldes, at tunnelboremaskinen af sikkerhedsmæssige årsager skal holdes i gang i så lange perioder som muligt, når den tunnelerer under særligt sårbare bygninger, for at undgå sætningsskader. Det forventes ikke, at arbejdet om natten med selve tunnelboremaskinen giver støjgener, da borearbejdet foregår så langt nede under jorden, at det ikke kan høres, men ventilationsanlæg og kran vil kunne afgive nogen støj.

Vibrationer



I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen er der udført beregninger af vibrationspåvirkningerne i området. Disse beregninger har vist, at der kun vil være få mærkbare vibrationer, som følge af arbejdet ved Vodroffsvej og Gl. Kongevej.

For at begrænse vibrationer generelt benytter vi os af vibrationsreducerende arbejdsmetoder og materiel. Derfor vil vibrationer kun forekomme i kortere perioder, og kun på hverdage ml. 8 og 17, da det vil være sammenfaldende med de perioder, hvor der udføres særligt støjende arbejde på byggepladsen.

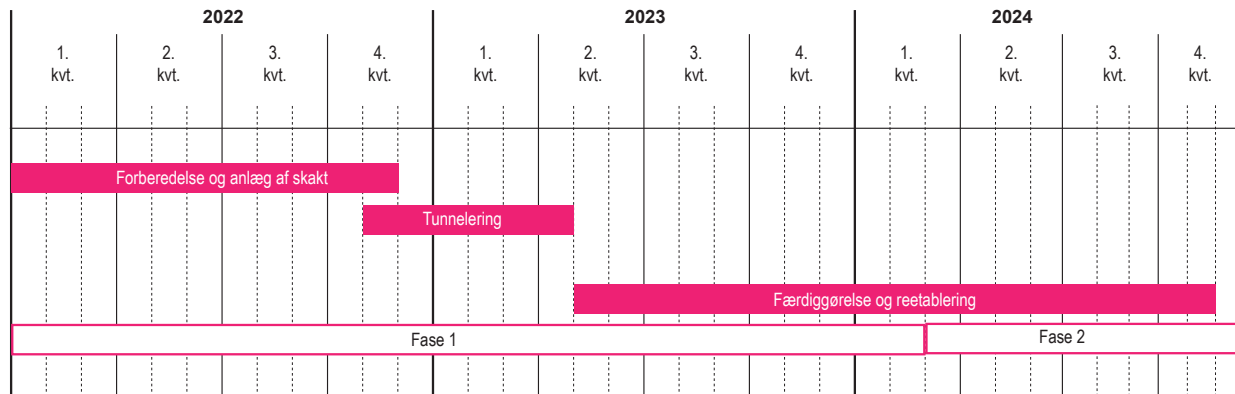
Inden arbejdet går i gang, er der iværksat en kortlægning af et begrænset antal bygninger i området. Det sker som følge af, at miljøkonsekvensrapporten har peget på, at disse havde risiko for skader. Under anlægsperioden vil disse bygningers tilstand blive overvåget 24/7, så eventuelle ekstra foranstaltninger kan iværksættes og skader som følge af byggeriet kan afværges.

Når tunnelen er færdig

Når arbejdet på byggepladsen er færdigt, reetableres området stort set uden ændringer. De eneste tegn på over jorden på skybrudstunnelen ligger klar til at forebygge oversvømmelser ved skybrud vil være et elskab, et ventileringsrør og nogle dæksler på parkeringspladsen på Vodroffsvej/Gammel Kongevej.

Tidsplan og vigtige datoer

Tidsplan for byggepladsen Vodroffsvej / Gl. Kongevej



Hele projektet – dvs. alle tre skakte og pumpestationen ved Kalvebod Brygge – gik i gang i foråret 2020 og forventes at slutte i efteråret 2026.

Hvis du vil vide mere

Se www.frb-forsyning.dk/kalvebodbryggeskybrudstunnel og
www.hofor.dk/kalvebodbryggeskybrudstunnel

